


 • Il cantiere di Loppio dove si sta lavorando all'imbocco della galleria per la Busa FOTO GALAS

# Cantiere Loppio – Busa: la vittoria dei sindacati

**L'incontro.** La Provincia ieri mattina ha fatto da mediatore tra azienda e Cgil, Cisl e Uil. Sarà reintegrato il lavoratore licenziato e arriveranno i condizionatori negli alloggi degli operai

LEONARDO OMEZZOLLI

**NAGO-TORBOLE.** Più che positivo l'incontro tra sigle sindacali di categoria (Filca Cisl, Fillea Cgil e Feneal Uil), Provincia e la ditta Sac Costruzioni avvenuto proprio all'interno del cantiere della San Giovanni – Cretaccio nella mattinata di ieri per cercare di risolvere le problematiche di carenza di sicurezza e di tutela del lavoro segnalate dagli stessi sindacati venerdì scorso con una protesta antistante i cancelli del cantiere altogardesano.

## L'incontro

Positivo per i sindacati che incassano su tutta la linea il sostegno della Provincia, rappresentata per l'occasione dall'ingegnere Raffaele De Col, accompagnato dall'ispettore del lavoro provinciale del Servizio Lavoro, Lara Poletti, e dalla responsabile dell'ufficio Servizio per l'impiego dell'Agenzia del lavoro Paola Garbari, mentre per la ditta era

presente Ernesto Tedeschi, project manager del Consorzio Stabile Sac. De Col ha accolto le istanze dei sindacati chiedendo alla ditta di Benevento di rispettare su tutta la linea quanto previsto dai contratti provinciali. Un incontro non semplice durato circa tre ore che costringerà la Sac a ottemperare ai contratti provinciali con il rispetto delle ore lavorative previste, a dare alloggi idonei per i lavoratori, al pagamento di tutti gli istituti pregressi stabiliti dall'accordo quadro di marzo oltre che al reintegro immediato del lavora-

• **I badge.** Sarà acquistato e usato un dispositivo per controllare gli orari

• **Le categorie.** «Le nostre erano richieste legittime»

tore Angelo Benigno, considerato ingiustamente licenziato.

## Reintegro del lavoratore licenziato

La stessa Provincia si farà carico di acquistare e installare un dispositivo di verifica delle fasce orarie lavorative attraverso il metodo del badge, così che orari e straordinari siano controllati minuziosamente e adeguatamente retribuiti. Per la segretaria generale Fillea Cgil Sandra Ferrari si è trattato di un incontro proficuo: «Siamo soddisfatti, tutte le nostre richieste sono state accolte grazie anche a una grande apertura da parte della Provincia. Abbiamo fatto capire all'azienda che questo cantiere deve essere esempio per tutti gli altri. È inutile sottoscrivere degli accordi – continua Ferrari – e non attuarli». Sugli orari di lavoro si farà un nuovo incontro che porterà a un accordo scritto per meglio definire tra le parti i turni per gli straordinari. Soddisfatto anche il segretario Feneal Uil

Matteo Salvetti: «L'incontro è stato serrato e duro perché dure erano le problematiche. Il fatto che la Provincia abbia fatto da tramite e si sia impegnata con l'acquisto dei badge è un dato importante che indica come anche la sua presenza in cantiere si sia fatta finalmente sentire».

## La soddisfazione

Inevitabile soddisfazione anche per il segretario generale Filca Cisl, Fabrizio Bignotti che oltre a quanto ottenuto con le altre sigle sindacali incassa il reintegro del lavoratore Benigno loro tesserato. «La Provincia ha capito la legittimità delle nostre richieste – chiarisce Bignotti –. Se la ditta vuole continuare a lavorare deve rispettare i contratti provinciali. A breve faremo un'assemblea sindacale per istruire gli operai sul corretto utilizzo del badge». E, ovviamente, i sindacati continueranno a monitorare e controllare che quanto deciso ieri venga effettivamente rispettato

# Dopo le proteste dei lavoratori Cantiere Loppio-Busa, Provincia mediatrice

**TRENTO** La gestione degli orari di lavoro e dello straordinario, le condizioni logistiche dei lavoratori e l'attività di controllo sulla tranquillità psicofisica relativa all'accesso al cantiere. Questi i temi al centro dell'incontro di ieri fra sindacati, Cgil, Cisl e Uil, le strutture tecniche della Provincia ed i rappresentanti del consorzio di imprese che sta realizzando il collegamento stradale Loppio - Busa.

Verrà definita una modalità di gestione degli orari di lavoro, compresi gli straordinari, in accordo con i sindacati, da

presentare poi all'approvazione dei lavoratori, come previsto anche da un protocollo siglato fra la Provincia ed il consorzio di imprese.

Sul fronte della sicurezza è stato deciso di introdurre un sistema di badge che consen-

## 100

### curricula

La richiesta di manodopera è alta, Agenzia delle entrate ha selezionato un gruppo di profili

tirà alla Provincia di controllare la corrispondenza fra ore lavorate e sicurezza, ed ai sindacati quella fra orari prestati e stipendio. Sul fronte della logistica la Provincia ha constatato che l'impresa ha installato condizionatori nei locali adibiti ad accoglienza e soggiorno degli operai. Per venire incontro alla richiesta di manodopera Agenzia del lavoro ha selezionato quasi 100 curricula, che verranno a breve valutati. La volontà è di ripristinare una normale dialettica sindacale fra impresa e lavoratori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA