## Muore travolto dalla pala meccanica. L'ira dei sindacati: «Sciopero di 8 ore»

Acciaierie di Borgo, vittima un camionista sloveno. Inchiesta della Procura per omicidio colposo

trento Un'altra vittima del lavoro in Trentino. La sesta da inizio anno. La tragedia è avvenuta ieri mattina alle 7.30 all'interno delle Acciaierie Venete di Borgo Valsugana nel piazzale dove i camion scaricano materiale. Amir Rucic, camionista sloveno di 46 anni originario di Banovic si trovava sul retro del camion con cui stava operando quando è stato travolto e schiacciato da una pala meccanica in retromarcia, morendo sul colpo. Secondo la prima ricostruzione dei carabinieri di Borgo Valsugana e dei tecnici dell'Uopsal, l'autotrasportatore della ditta esterna Teretnjaci. Ba stava richiudendo i portelloni del suo camion, dopo aver scaricato la merce: chi era alla guida della pala non si sarebbe accorto di lui. L'episodio ha scatenato l'ira di sindacati e politica: «Inaccettabile morire lavorando, non è mai fatalità, bisogna cambiare le condizioni di lavoro» dicono Fiom, Fim e Uilm. E proclamano 8 ore di sciopero per domani con presidio davanti all'Acciaieria dalle 7.30. E 4 ore sempre domani per tutti i lavoratori metalmeccanici del Trentino. La Procura ha aperto un fascicolo per omicidio colposo per appurare l'esatta dinamica dell'incidente mortale e le eventuali responsabilità, in particolare sul rispetto delle procedure di sicurezza e sulle comunicazioni tra gli operai presenti. Sequestrati i mezzi coinvolti, al vaglio la scatola nera della pala gommata.

Molte le prese di posizione anche da parte della politica, Alleanza Verdi e Sinistra, Pd e Rifondazione comunista che esprimono il loro cordoglio per la morte dell'autotrasportatore sloveno. E attaccano: «Così il Trentino, che molti considerano un'isola felice, conferma il suo triste primato nazionale per le morti sul lavoro – dice Giuliano Pantano, segretario provinciale Rifondazione comunista del Trentino addirittura il 25% in più della media nazionale, un primato sicuramente da non invidiare». Serve «continuare la battaglia affinché vi siano più controlli e perché nel nostro Paese si introduca nei casi di accertata responsabilità delle aziende il reato di omicidio sui luoghi di lavoro», conclude. Presa di posizione anche del Pd trentino davanti «all'ennesimo dramma mortale sul lavoro: ancora una volta sottolineiamo l'inaccettabilità di queste morti spaventose e terribili», commenta in una nota il gruppo consiliare. Che ribadisce «da due anni chiediamo alla giunta e all'aula del Consiglio provinciale che non si può più attendere. Adesso bisogna agire e fare di più in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, spetta al decisore politico la responsabilità di individuare strumenti e forme per spingere il sistema produttivo ad uno scatto in più sul nodo della sicurezza». E Alleanza Verdi e Sinistra: «Questo drammatico episodio richiama ancora una volta l'urgenza di rafforzare la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro»

Sconcerto e tanta rabbia tra le sigle sindacali dei metalmeccanici, Fiom, Fim e Uilm subito sul posto per seguire la situazione, e degli autotrasportatori, Filt, Fit e Uiltrasporti.

«Certo, c'è il cordoglio e la vicinanza alla famiglia della vittima – dicono – ma bisogna capire cosa è mancato per garantire la sicurezza di chi era al lavoro e non tornerà a casa». In Italia, ricordano, «si continua a morire di lavoro: in Italia 3 morti al giorno e nella nostra regione tristemente sopra la media nazionale ne abbiamo già avuti 6 a oggi in Trentino e 10 in Alto Adige». Non basta il rammarico «serve vigilare sull'effettivo rispetto delle norme di sicurezza», attraverso «prevenzione, formazione, controllo per fermare la strage sul lavoro», concludono. E la Uilm del Trentino: «È inaccettabile, la sicurezza deve diventare una priorità reale, non un obbligo formale», il segretario Moser Willj. Sostegno anche dai metalmeccanici dell'Alto Adige.

E mentre ieri sera Lorenzo Delladio ha ricordato il 46enne sloveno con un minuto di silenzio all'inizio dell'assemblea 2025 di Confindustria Trento, i colleghi sloveni sui social ricordano Amir Rucic come «un professionista eccezionale, sempre dedito al suo lavoro». A supporto della famiglia del 46enne verrà avviata una raccolta fondi tra i lavoratori dell'acciaieria.

## 1 TRENTO E PROVINCIA

Giovedi 23 O

## Muore travolto dalla pala meccanica L'ira dei sindacati: «Sciopero di 8 ore»

Acciaierie di Borgo, vittima un camionista sloveno. Inchiesta della Procura per omicidio colposo

TRENTO Un'altra vittima del lavo TRENTO UN aitra VITUMA del IAVO-ro in Trentino. La sesta da ini-zio anno. La tragedia è avvenuta leri mattina alle 7.30 all'interno delle Acciaierie Venete di Borgo Valsugana nel piazzale dove i camion scaricano materiale. Amir Rucic, camionista sloveno di 46 anni originario di Banovic si trovava sul retro del camion si trovava sul retro del camion con cui stava operando quando è stato travolto e schiacciato da una pala meccanica in retro-marcia, morendo sul colpo. Se-condo la prima ricostruzione dei carabinieri di Borgo Valsu-gana e dei tecnici dell'Uopsal, l'autotrasportatore della ditta esterna Teretnjaci. Ba stava ri-chiudendo, i portellori del aresterna Teretnjacl. Ba stava ri-chiudendo i portelloni del suo camion, dopo aver scaricato la merce: chi era alla guida della pala non si sarebbe accorto di lui. L'episodio ha scatenato l'ira di sindacati e politica: «Inaccet-tabile morire lavorando, non e mai fatalità, bisogna cambiare le condizioni di lavoro» dicono fono. Elime E proclama-Fiom, Fim e Uilm. E proclama no 8 ore di sciopero per doma-ni con presidio davanti all'Acni con presidio davanti all'Ac-cialeria dalle 7;30. E 4 ore sem-pre domani per tutti i lavoratori metalmeccanici del Trentino. La Procura ha aperto un fasci-colo per omicidio colposo per appurare l'esatta dinamica del-l'incidente mortale e le even-tuti responsabilità in partico. tuali responsabilità, in partico-lare sul rispetto delle procedure



Rifondazione comunista che esprimono il loro cordoglio per la morte dell'autotrasportatore la morte dell'autotrasportatore sloveno. E attaccano: «Così il Trentino, che molit considera-no un'isola fellec, conferma il suo triste primato nazionale per le morti sul lavoro — dice Giuliano Pantano, segretario provinciale Rifondazione co-munista del Trentino — addi-rittura il 25% in più della media pazionale, un primato sicuranttura ii 25% in piu deila media nazionale, un primato sicura-mente da non invidiare». Serve «continuare la battaglia affin-ché vi siano più controlli e per-ché nel nostro Paese si introdu-ca nei casi di accertata respon-sabilità delle aziende il reato di involatifica si barchi di la co-

«all'ennesimo dramma morta le sul lavoro: ancora una volta sottolineiamo l'inaccettabilità di queste morti spaventose e terribili», commenta in una nota il gruppo consiliare. Che ribadisce «da due anni chiedia-mo alla giunta e all'aula del Consiglio provinciale che non si può più attendere. Adesso bisogna agire e fare di più in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, spetta al decisore potuali responsabilità, in particolare sul rispetto delle procedure
di sicurezza e sulle comunicazioni tra gli operali presenti. Sequestrati i meziz cloinvolti, ai
vaglio la scatola nera della pala
gommata.

Molte le prese di posizione
anche da parte della polita
concidido sui luoghi di lavoros,
conclude. Presa di posizione
anche da parte della polita,
conclude. Presa di posizione
anche da parte della polita,
conclude. Presa di posizione
anche da parte della polita,
conclude. Presa di posizione
anche da parte della politaci,
alleanza Verdi e Sinistra, Pd e

Protesta

inaccetta-

bisogna

della sicurezza nei luoghi di la-

voros.
Sconcerto e tanta rabbia tra
le sigle sindacall del metalmeccanici, Fiom, Fim e Ulim subito
sul posto per seguire la situazione, e degli autotrasportatorri, Filt, Fit e Ulitrasporti. ecto, c'è il cordoglio e la vicinanza
alla famiglia della vittima — dicono — ma bisogna capire cosa è mancato per examitre la sicono — ma bisogna capire co-sa è mancato per garantire la si-curezza di chi era al lavoro e non tornerà a casa». In Italia, ricordano, esi continua a mori-re di lavoro: in Italia 3 morti al giorno e nella nostra regiono tristemente sopra la media na-zionale ne abbiamo già avuti 6 zionaie ne abbiamo gia avuti 6 a oggi in Trentino e io in Alto Adige». Non basta il rammarico «serve vigilare sull'effettivo rispetto delle norme di sicurezza», attraverso «prevenzione, formazione, controllo per fermare la strage sul lavoro», concludeno. E in Lilim del Trenticludono. E la Uilm del Trentino: «È inaccettabile, la sicurez-za deve diventare una priorità reale, non un obbligo forma-le», il segretario Moser Wil-

Iles, in segretario Moser Wil-Ji. Sostegno anche dai me-talmeccanici dell'Alto Adige. E mentre ieri sera Lorenzo Delladio ha ricordato il 46enne sloveno con un minuto di si-lenzio all'inizio dell'assemblea 2025 di Confindustria Trento, i collegiti e leguari tri core il froncolleghi sloveni sui social ricor dano Amir Rucic come «un professionista eccezionale, sempre dedito al suo lavoro». A supporto della famiglia del 46enne verrà avviata una rac-colta fondi tra i lavoratori del-

Marzia Zamattio

 leri mattina
il camionista sloveno Amir Rucic è morto travolto e

I sindacati

con il cordoglio di Alleanza verdi e sinistra, Pd e Rifondazione comunista