



Trento, 20 aprile 2026

Oggetto: tempi di percorrenza da rivedere su alcune linee

Trento, allarme viabilità: Sindacati della commissione centrale di Trento, chiedono un piano urbano rivisto e bagni per autisti.

Uiltrasporti e Faisa chiedono "Corsie preferenziali, semafori intelligenti e servizi igienici nei capolinea. La commissione tecnica del servizio urbano di Trento, rappresentata da Uiltrasporti e Faisa, lancia un appello urgente al Comune: il Piano Urbano deve essere rivisto integralmente per affrontare i problemi di viabilità nel centro città. Corsie preferenziali, semafori intelligenti e tempi di percorrenza inadeguati sono le priorità, per tutelare il benessere del personale viaggiante di Trentino Trasporti e migliorare il servizio pubblico.

Problemi viabilità e personale

I sindacati evidenziano come i tempi di percorrenza stiano danneggiando gli autisti e causando disaffezione dell'utenza, con impatti sul benessere psicofisico e rischio di disaffezione al ruolo.

"Lo chiedono i componenti della commissione tecnica: serve un ragionamento profondo sulla viabilità centrale", sottolineano, proponendo semafori intelligenti e corsie dedicate per fluidificare il traffico.

Questo intervento è essenziale per non vanificare i successi recenti, come il rinnovo contrattuale e l'Academy che ha attratto nuovi autisti anche da fuori regione: un segnale positivo di crescita.

Servizi igienici nei capolinea

Altro nodo critico: l'assenza di servizi igienici adeguati e riservati nei capolinea per il personale viaggiante. "In diverse città è stato risolto in modo decoroso, visto l'aumento di autiste donne, dobbiamo intervenire subito", affermano i rappresentanti sindacali.

Componenti della Commissione tecnica servizio URBANO di Trento

Bregasi Nertil Uiltrasporti

Marco Pedrotti FAISA